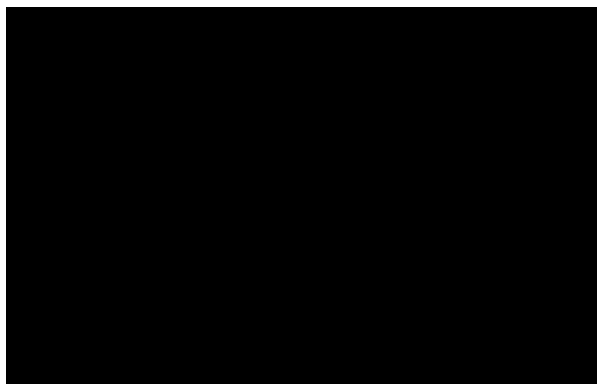
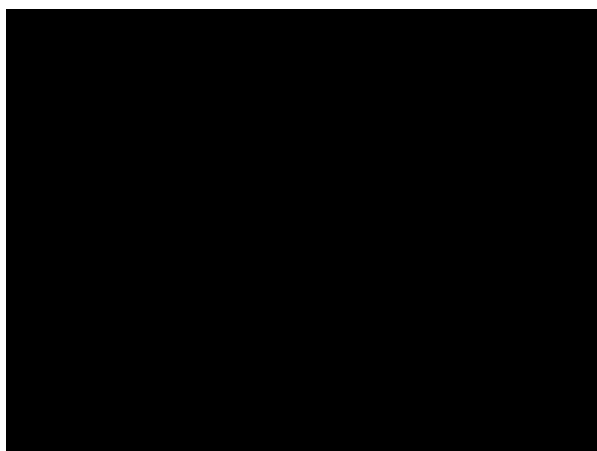


Verslag van de bezorger

Verreweg de meeste MAPSen zijn ingeleverd bij de lokale boekhandel tevens postagentschap maar leden in Amsterdam en Amstelveen die geen postbus hebben opgegeven zijn bijna allen persoonlijk bediend om zodoende voor de vereniging wat verzendkosten te besparen maar ook om een indruk te krijgen van de spreiding van onze leden in deze omgeving.



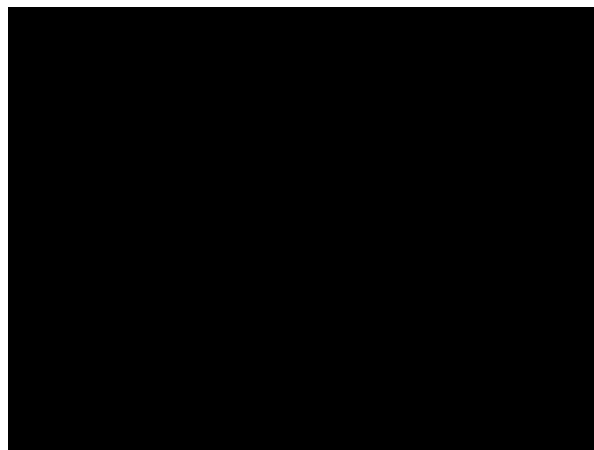
De website van <https://www.routexl.nl/> helpt mee om een route te verzinnen zodat men niet onnodige afstanden af hoeft te leggen.



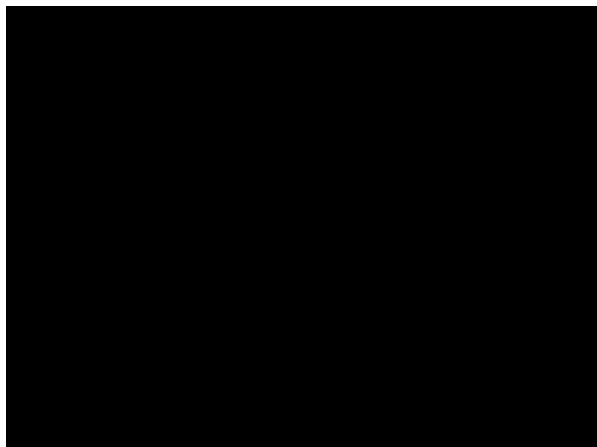
Een export-functie naar mijn Garmin GPS apparaatjes zit er zo te zien niet bij dus ik heb de voorgestelde volgorde van adressen overgenomen in een routeplanner op mijn kleine Garmin GPSMAP 66st.

Wanneer ik de TOPO-Active kaart heb geladen, die geschikt is voor fietsverkeer, blijken sommige adressen in de Bijlmer onvindbaar dus ik heb de meer algemene City Navigator kaart geladen. Er is ook net een nieuwe Open Fietsmap kaart uitgekomen maar zo kort voor vertrek lijkt het geen goed idee nieuwigheden uit te proberen.

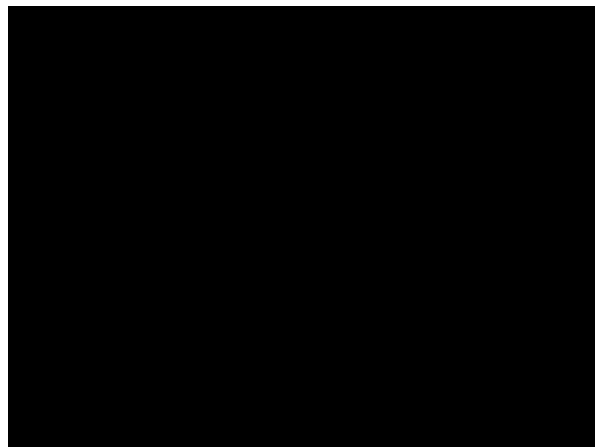
Het eerste bezorgadres is vlakbij huis maar de GPS heeft niet door dat ik er ben aangekomen en schakelt niet door naar het eerstvolgende adres dus ik heb daarna maar gewoon telkens het volgende adres van de enveloppen als doel gekozen.



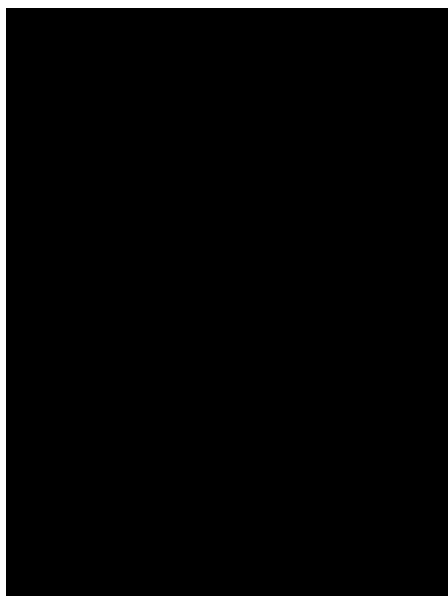
Bij het waterleidingbedrijf tegenover het VUmc kijk ik altijd even naar het standbeeld van een vrouw die er immer tevreden bij staat. Op zomerse dagen plast ze uit beide broekspijpen, een gutsende vrolijke stroom die haar enorm oplucht. Dat straalt ze uit. Waterleiding is een nutsbedrijf maar ze hebben ook die andere kant, dat wordt weleens vergeten.



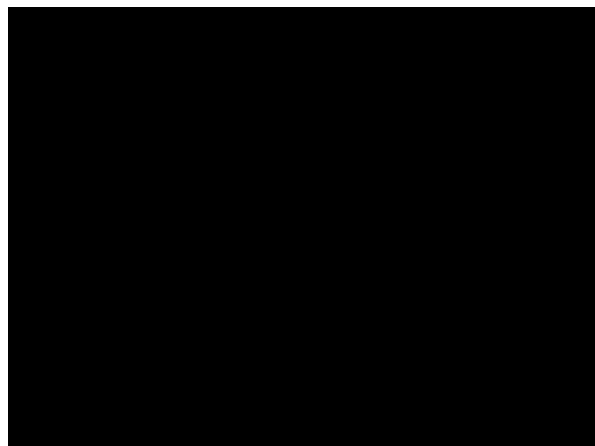
Ergens in Amstelveen kwam ik op een kruispunt een in het wegdek geplette fietsbeldop tegen en die kon ik goed fotograferen voor mijn verzameling van wegdek-fietsbeldoppen (<https://woordenpraat.blogspot.com/2018/05/beldopspotting.html>). De meeste mensen letten daar niet op, maar als je er eenmaal eentje in de smiezen hebt, kom je ze vaker tegen en het is zeer de moeite waard deze goed te bekijken aangezien je daarbij toch weer op allerlei gedachten komt.



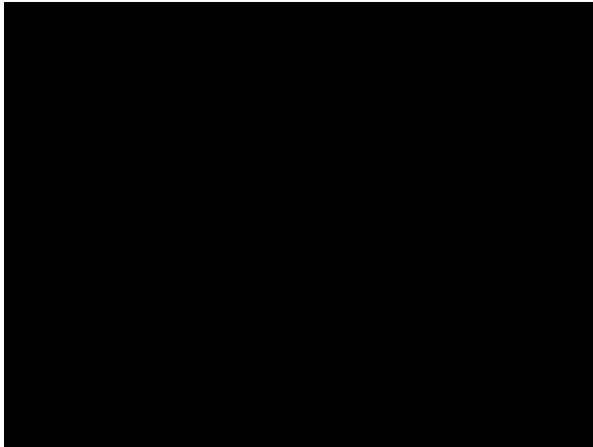
Ook in Amstelveen, pal om de hoek bij een prominent NTG-lid, is er een deurbel defect op nummer 13. Dat zie je vaker. Terwijl het heel gemakkelijk is tijdelijk een draadloze deurbelknop te monteren kiest men er toch vaak voor om een geïmproviseerd bordje op te hangen en mede te delen dat de bel buiten werking is, terwijl men met dezelfde moeite een extra bel had kunnen ophangen of voor reparatie zorgdragen.



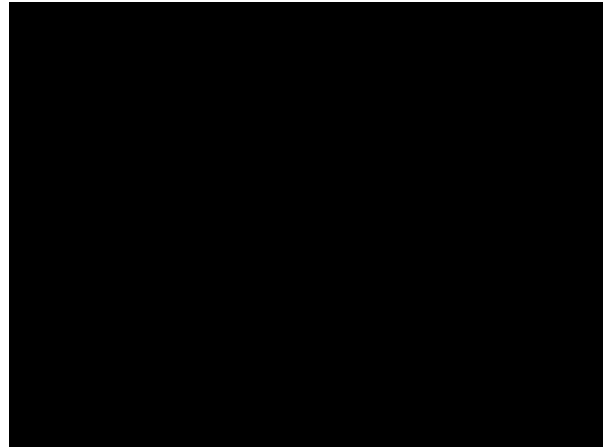
Ook in Amstelveen kwam de GPS op zeker moment met de opdracht mij naar het "westelijk halfrond" te begeven. Geen idee of dat geestig was bedoeld van de mensen van Garmin.



In de Kerkstraat woont een NTG lid in een historisch pand, waarschijnlijk een Rijksmonument uit de tijd dat publicaties als de MAPS op aanmerkelijk veel kleiner formaat verschenen en de enveloppe past daar ook dit jaar niet zomaar door de brievenbus dus ik heb de MAPS uit de enveloppe gehaald, dubbelgevouwen, naar binnen geduwd en daarna ook de nu lege enveloppe naar binnen geschoven.



Een laatste opmerkelijkheid is dat de Allard Piersonstraat in Amsterdam precies ophoudt waar het huisnummer van ons lid zou moeten wonen, en bij nader inzien blijkt dit nummer in een gelijknamige straat in Amstelveen te zijn. Ik zou eens moeten zien of die straat in Amstelveen een andere straat is met dezelfde naam of dat de straat uit Amsterdam daar precies verder gaat waar die in Amsterdam was gebleven, wat eigenlijk het meeste voor de hand ligt natuurlijk.



Nog enkele gegevens voor wie overweegt deze route ook eens te rijden: 52km te doen in 3 uur en 33 minuten met snelheden tot 30 km/u (slechts 15 km/u gemiddeld) waarbij rekening moet worden gehouden met een hartritme tussen de 110 en 140 slagen per minuut dus enkele bananen zijn wel prettig om in de fietstas te hebben en ook voor fris water moet worden gezorgd.

Frans Goddijn
16 april 2019

Video: <https://www.relive.cc/view/2291765840>